



# MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 5



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

## GRUPPO A

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>312 BIANCONCINI Remo</b> BOLOGNA RUGG SUZUKI EP 250													
1)	3'29.562		37.237	23.806	30.128	<b>1'34.608</b>							
2)	3.446		36.528	22.958	29.731	<b>1'32.663</b>							
3)	3.474		37.284	23.190	29.910	<b>1'33.858</b>							
4)	3.560		36.581	23.133	29.619	<b>1'32.893</b>							
5)	3.557		37.826	22.920	29.966	<b>1'34.269</b>							
6)	3.541		39.460	22.961	30.197	<b>1'36.159</b>							
7)	3.568		39.408	24.685	39.899	<b>1'47.560 B</b>							
<b>314 MARCONI Fiorenzo</b> MISANO ADRIA YAMAHA EP 250													
1)	7'38.535	(128.5)	36.793	22.352	29.831	<b>1'32.587</b>							
2)	3.445	(146.3)	36.509	22.136	29.202	<b>1'31.292</b>							
<b>321 MORETTI Enzo</b> BOLOGNA RUGG MAICO EP 250													
1)						<b>1'46.513</b>							
2)						<b>1'40.699</b>							
3)						<b>1'39.760</b>							
4)						<b>1'39.038</b>							
5)						<b>1'42.782</b>							
6)						<b>1'38.536</b>							
7)						<b>1'40.771</b>							
<b>323 MAGRINI Samuele</b> MISANO ADRIA YAMAHA EP 250													
1)	5'27.816	(118.2)	40.987	24.670	31.801	<b>1'41.579</b>							
2)	3.807	(127.0)	37.610	23.447	30.248	<b>1'35.112</b>							
3)	3.364	(141.7)	36.995	22.917	29.668	<b>1'32.944</b>							
4)	3.490	(153.6)	36.399	22.366	29.679	<b>1'31.934</b>							
5)	3.352	(150.2)	35.811	22.458	29.433	<b>1'31.054</b>							
6)	3.247	(160.0)	35.772	22.406	29.942	<b>1'31.367</b>							
7)	3.478	(141.5)	35.624	23.331	29.739	<b>1'32.172</b>							
8)	3.765	(144.1)	34.683	21.843	28.869	<b>1'29.160</b>							
9)	3.195	(168.4)	34.589	21.645	28.678	<b>1'28.107</b>							
10)	3.289	(159.5)	34.929	21.772	28.736	<b>1'28.726</b>							
<b>338 VILLA Tiziano</b> MISANO ADRIA YAMAHA EP 250													
1)	5'28.484	(120.0)	41.543	24.944	32.052	<b>1'42.432</b>							
2)	3.651	(148.5)	37.735	23.441	29.776	<b>1'34.603</b>							
3)	3.313	(152.5)	37.215	22.987	29.810	<b>1'33.325</b>							
4)	3.356	(151.2)	36.676	22.466	30.406	<b>1'32.904</b>							
5)	3.636	(152.9)	36.524	22.726	29.827	<b>1'32.713</b>							
6)	3.316	(162.6)	36.831	22.959	30.404	<b>1'33.510</b>							
7)	3.488	(152.9)	37.484	23.127	29.435	<b>1'33.534</b>							
8)	3.371	(160.4)	36.424	22.629	29.783	<b>1'32.207</b>							
9)	3.430	(157.2)	37.293	22.633	32.479	<b>1'35.835</b>							
<b>360 CIMATTI Fiorino</b> PAOLO TORDI KAWASAKI EP 250													
1)											22.983	30.622	<b>1'32.257</b>
2)	3.277	(146.7)		35.882	24.026	32.045							<b>1'35.230</b>
3)	3.241	(157.6)		36.436	22.702	29.587							<b>1'31.966</b>
4)	3.291	(160.2)		34.745	21.931	29.240							<b>1'29.207</b>
5)	3.318	(153.1)		35.316	21.878	29.032							<b>1'29.544</b>
6)	3.307	(157.2)		34.357	21.735	28.548							<b>1'27.947</b>
7)	3.247	(157.4)		34.495	22.019	28.362							<b>1'28.123</b>
8)	3.245	(160.0)		33.837	21.966	30.072							<b>1'29.120</b>
9)	3.324	(156.2)		34.728	21.738	29.271							<b>1'29.061</b>
<b>502 DALL'AGLIO Marco</b> ROBBY RACING PATON EP 500													
1)	2'38.142	(159.2)	35.422	21.658	27.842	<b>1'28.071</b>							
2)	2.960	(171.7)	33.214	20.266	26.701	<b>1'23.141</b>							
3)	2.922	(166.4)	32.921	19.744	26.420	<b>1'22.007</b>							
4)	2.900	(180.3)	32.123	19.638	26.702	<b>1'21.363</b>							
5)	2.897	(167.4)	32.359	19.629	26.228	<b>1'21.113</b>							
6)	2.940	(181.5)	31.902	19.946	34.320	<b>1'29.108 B</b>							
<b>515 BERTSCHINGER Walo</b> FSM PATON EP 500													
1)	2'45.812	(155.8)	36.671	22.814	30.841	<b>1'33.561</b>							
2)	3.217	(155.3)	37.017	22.538	30.423	<b>1'33.195</b>							
3)	3.138	(162.1)	36.112	22.244	29.495	<b>1'30.989</b>							
4)	3.176	(160.4)	36.596	21.294	29.154	<b>1'30.220</b>							
5)	3.109	(156.5)	34.967	21.106	28.898	<b>1'28.080</b>							
6)	3.172	(142.8)	35.157	21.704	28.617	<b>1'28.650</b>							
7)	3.177	(157.4)	34.833	21.348	28.167	<b>1'27.525</b>							
8)	3.135	(153.6)	34.325	21.000	28.551	<b>1'27.011</b>							
9)	3.180	(149.3)	35.110	21.373	28.169	<b>1'27.832</b>							
10)	3.161	(162.6)	34.385	21.664	28.510	<b>1'27.720</b>							
11)	3.156	(156.0)	34.800	21.235	28.426	<b>1'27.617</b>							
12)	3.232	(150.4)	35.041	20.918	28.359	<b>1'27.550</b>							
<b>555 PERUZZI Alberto</b> PAOLO TORDI KAWASAKI													
1)	6'32.900		41.459	24.188	32.327	<b>1'42.428</b>							
2)	4.059		37.161	23.616	34.017	<b>1'38.853</b>							
3)	3.362		36.637	22.819	38.728	<b>1'41.546 B</b>							
4)				28.124	35.636	<b>5'29.600</b>							
5)	3.987		44.204	25.814	31.808	<b>1'45.813</b>							
6)	3.092		36.047	23.829	30.797	<b>1'33.765</b>							
<b>556 GREGORINI Italo</b> PAOLO TORDI HONDA													
1)	3'56.268	(73.4)	1'25.297	24.533	32.112	<b>2'26.945</b>							

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	3.795	(122.7)	38.174	23.761	31.346	<b>1'37.076</b>							
3)	3.426	(155.3)	37.690	23.187	30.937	<b>1'35.240</b>							
4)	3.450	(155.6)	37.429	23.488	31.345	<b>1'35.712</b>							
5)	3.438	(157.8)	38.005	23.488	31.222	<b>1'36.153</b>							
6)	3.469	(156.2)	37.541	23.092	30.822	<b>1'34.924</b>							
7)	3.468	(155.3)	37.402	23.665	34.688	<b>1'39.223</b>							
8)	4.227	(105.7)	41.005	24.207	44.710	<b>1'54.149</b>	B						

#### 566 CHECCHI Fausto

A. BERGAMONT PATON EP 500

1)	3'13.959		36.718	22.749	29.635	<b>1'32.510</b>	
2)	3.198		36.351	23.188	29.945	<b>1'32.682</b>	
3)	3.132		35.681	22.464	29.448	<b>1'30.725</b>	
4)	3.126		35.464	21.829	28.911	<b>1'29.330</b>	
5)	3.128		34.332	21.623	29.360	<b>1'28.443</b>	
6)	3.318		39.128	21.882	42.992	<b>1'47.320</b>	B
7)				21.568	28.674	<b>2'26.209</b>	
8)	3.065		34.689	21.670	28.101	<b>1'27.525</b>	
9)	3.079		33.406	20.741	28.678	<b>1'25.904</b>	

#### 594 GABELLINI Giorgio

CATTOLICA DUCATI

1)	5'46.684	(120.1)			30.922	<b>1'40.825</b>	
2)	3.465	(151.8)			29.931	<b>1'31.886</b>	
3)	3.427	(156.7)	35.847	22.124	30.905	<b>1'32.303</b>	
4)	3.642	(145.3)	34.970	22.507	29.337	<b>1'30.456</b>	
5)	3.359	(159.2)	34.212	21.530	28.485	<b>1'27.586</b>	
6)	3.343	(156.7)	34.310	21.406	29.459	<b>1'28.518</b>	
7)	3.415	(144.3)	39.249	23.625	30.628	<b>1'36.917</b>	
8)	4.325	(121.2)	39.002	23.653	29.425	<b>1'36.405</b>	
9)	3.833	(135.3)	36.016	22.086	44.204	<b>1'46.139</b>	B

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea